

Catalogue des cols de l'Inde

INDE

INDE

INDE



Edilions des Cent Cols



CATALOGUE DES COLS DE L'INDE

1. Ce catalogue

Ce catalogue constitue une première liste des cols connus et nommés dans l'Inde – un peu moins de 1200. Il existe sûrement beaucoup d'autres cols utilisés pour des passages d'une vallée à une autre mais nous avons recensés tous ceux qui apparaissent sur des sources à notre disposition. Les cols sont concentrés naturellement dans les régions les plus montagneuses au Nord – dans la chaîne de l'Himalaya – mais les massifs d'altitude inférieure dans le reste du pays comportent aussi quelques passages naturels. Nous avons essayé d'apporter quelques éclairages sur l'accessibilité des cols connus et promus comme étant parmi les plus hautes « routes automobilisables » (carrossables).

2. L'histoire de l'Inde

Les humains (homo sapiens) sont probablement arrivés en Inde il y a environ 55000 ans – la deuxième plus vieille région d'habitation de notre espèce après l'Afrique. Les plus anciennes traces découvertes remontent à environ 30000 ans.

Après la période de chasseurs-cueilleurs le développement de l'agriculture permettait une vie plus sédentaire et le regroupement des habitants en villages. Comme ailleurs ces structures avaient une tendance à se consolider en chefferies et ensuite de petites monarchies. Cette organisation en états régionaux persistait jusqu'à l'époque médiévale (c. 1200) et donnait lieu à la diversité culturelle et linguistique qui caractérise encore le pays. Le bouddhisme s'est installé comme la religion la plus répandue.

À partir du X^e siècle dans le nord de l'Inde les peuples indigènes entraient régulièrement en conflit avec des guerriers musulmans de l'Asie centrale – tout d'abord des clans nomades et ensuite l'empire moghol. Cet empire maintenait quand même une situation de paix relative – ce qui encourageait le développement du commerce et des arts.

Les opportunités commerciales attiraient, à partir du début du XVIII^e siècle, l'intérêt des compagnies commerciales européennes – surtout du « East India Company » britannique. Les ressources de cette compagnie – autant militaires et administratives que purement commerciales - lui permettait d'obtenir le contrôle de la majorité du pays au cours des années 1820. L'organisation du pays en état plus moderne avec toute l'infrastructure requise commençait à partir de 1848 – non sans quelques rébellions du peuple indien. La rébellion de 1858 a conduit à la dissolution de la Compagnie et l'établissement de l'administration directe du pays par le gouvernement britannique.

Malgré la participation de l'Inde aux deux guerres mondiales à côté des Alliés des appels de plus en plus forts pour l'autodétermination de l'Inde s'élevaient dans les années 1920 et 1930 structurés autour du mouvement non-violent mené par Mahatma Gandhi.

L'Inde est devenue indépendante en 1947 – non sans une partition sanglante du sous-continent entre le Pakistan (essentiellement musulman) et l'Inde (majoritairement non-musulman).

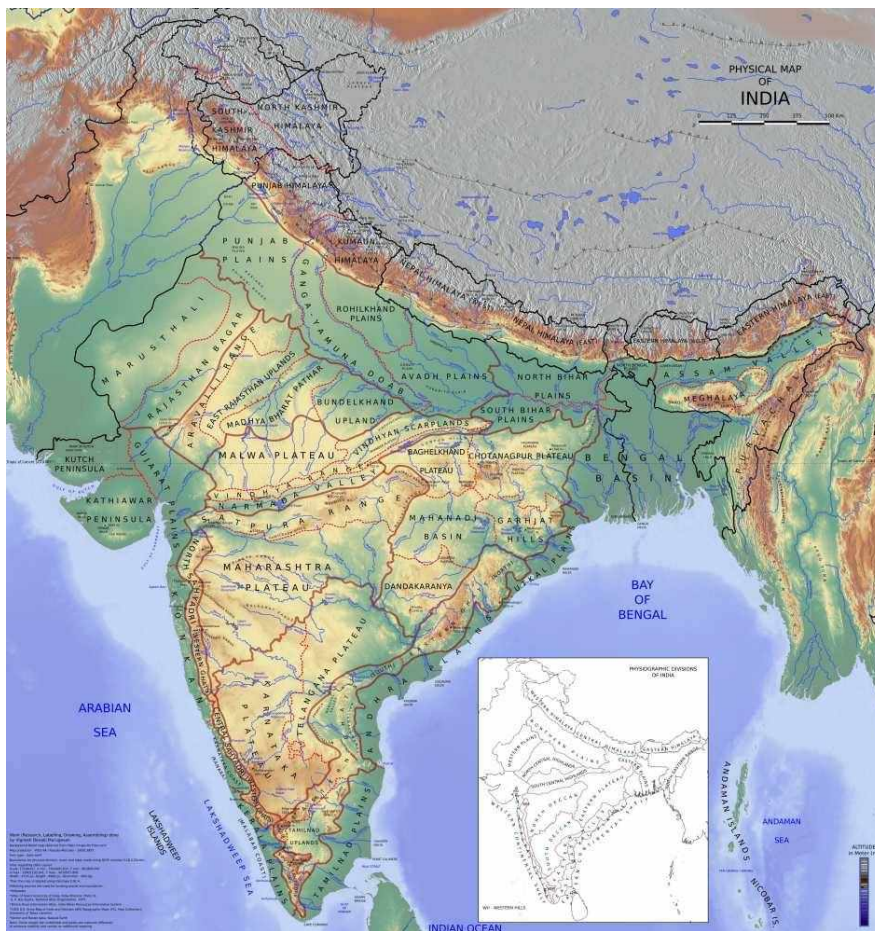
Depuis 1950 le pays est devenu une république parlementaire fédérale avec le pouvoir partagé entre le gouvernement central et les États.

On peut considérer l'Inde avec 1,3 milliards d'habitants comme la plus grande démocratie du monde. Même si une grande partie de la population subsiste dans un état de pauvreté le pays a fait beaucoup de progrès pour l'éducation de ses habitants. Le nombre de diplômés universitaires (100 millions) dépasse la population entière d'aucun pays de l'Europe de l'Ouest.

La capitale fédérale est New Delhi. L'Inde se considère comme « non-alignée » par rapport aux blocs géopolitiques.

3. La géographie de l'Inde

En surface l'Inde est le septième plus grand pays du monde – à 3,3 millions de km² le territoire fait six fois celui de la France métropolitaine.



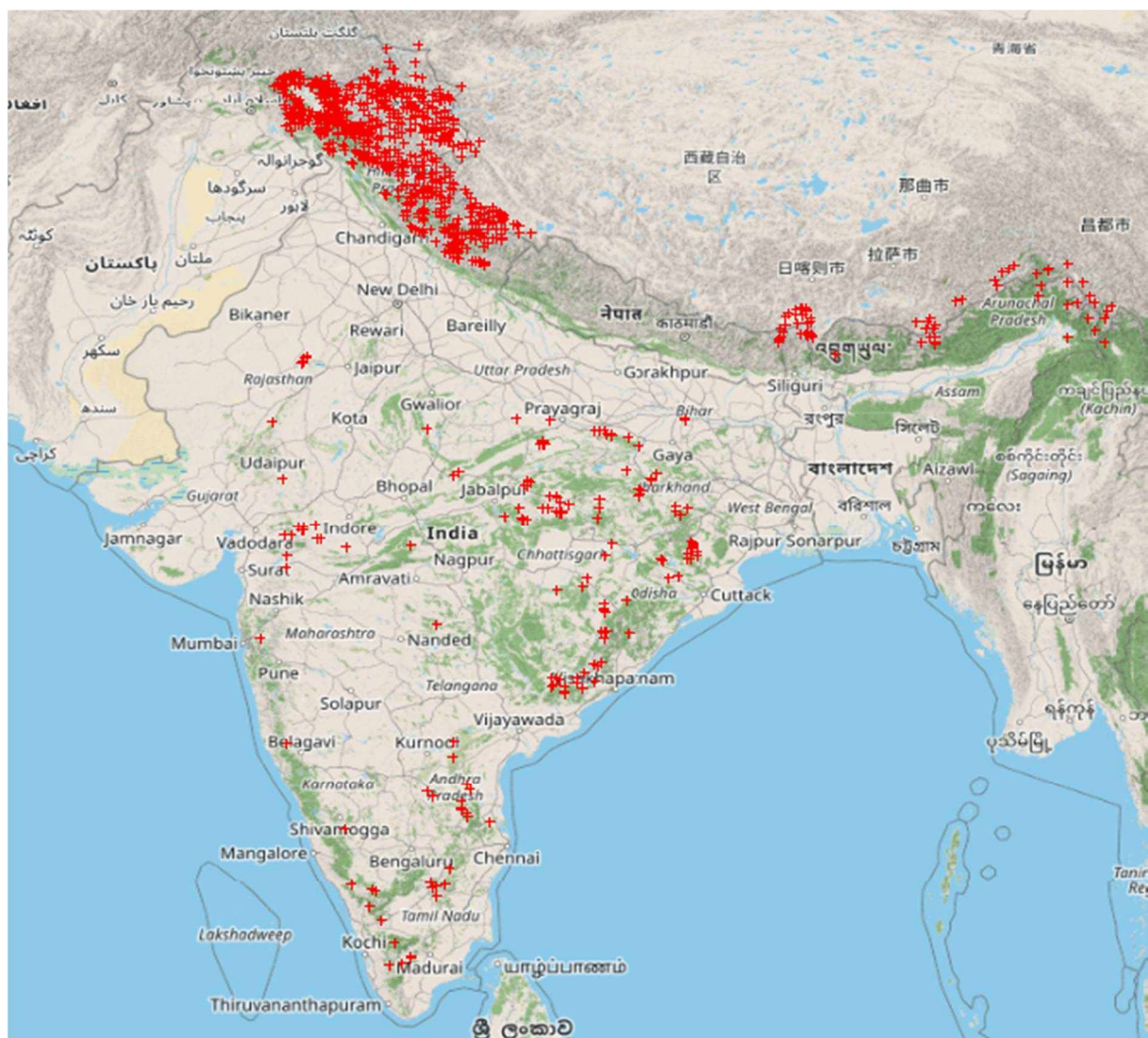
Vigneshdm1990, CC BY-SA 4.0 <<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/>>, via Wikimedia Commons

Le pays mesure 3700 km du nord au sud, étendu de 8° N à 37° N et du niveau de la mer jusqu'au sommet de Kanchenjunga à 8586 m. De ce fait le climat varie énormément – d'arctique dans le haut Himalaya à équatorial dans le sud.

L'Inde occupe la majeure partie du sous-continent indien et grossièrement se divise en trois parties bien distinctes :

- L'Himalaya au nord
- Les plaines de l'Indus et du Ganges au centre et à l'est
- Le plateau de Deccan au sud qui est entrecoupé par des massifs montagneux d'altitude modérée

La distribution des cols et la concentration dans l'Himalaya se voient sur cette image.



Les zones frontalières avec le Pakistan surtout mais aussi avec la Chine sont très contestées et par conséquent l'accès à ces zones, et à ses cols est souvent limité – surtout pour les non-militaires et pour les étrangers qui ne sont pas citoyens et résidents du pays.

Les restrictions possibles sont de plusieurs types :

- Un « Inner Line Permit » requis même par un citoyen indien – assez facile à obtenir mais qui fournit un accès temporaire pour uniquement une période définie
- Un PAP (« Protected Area Permit ») requis par un non-citoyen (en sus du visa pour l'Inde) – normalement pas trop difficile à obtenir pour un touriste étranger mais qui exclue l'accès à de certaines zones « sensibles »
- Un RAP («Restricted Area Permit») – requis pour des étrangers pour une partie du Sikkim
- Des permis spéciaux locaux où il faut demander à la justice et aux militaires de la région un accès spécial pour une période donnée – très difficile à obtenir, même pour un citoyen indien

Les régions (avec des cols) concernées par les PAPs :

- Arunachal Pradesh (tout)
- Himachal Pradesh (une partie)
- Ladakh (une partie)
- Rajasthan (une partie)
- Sikkim (une partie)
- Uttarakhand (une partie)

Comme conséquence on peut conclure que beaucoup des « plus hauts cols.... » sont effectivement inaccessibles pour des touristes étrangers et souvent même pour des civils indiens.

De surcroît les altitudes citées sur les panneaux qui circulent sur Internet sont souvent farfelues.

Les interdictions connues sont indiqués dans le fichier Excel du catalogue.

En conclusion on peut déduire que les seules routes revêtues accessibles au-delà de 5000m et les pistes (peut-être) cyclables les plus élevées auxquelles un touriste pourrait accéder sont les suivantes :

Cols revêtus accessibles		
Code	Nom	Altitude
IN-LA-5335	Tanglang La	5335
IN-LA-5065	Lachalung La	5065

Deux cols (IN-LA-5535 & IN-UT-5095) semblent avoir une surface revêtue du côté chinois mais les conditions d'accès ne sont pas connues.

Cols cyclables(?) accessibles		
Code	Nom	Altitude
IN-LA-5505	Photi La	5505
IN-LA-5405	Kangsang La	5405
IN-LA-5365a	Ane La	5365
IN-LA-5365	Saser Pass	5365
IN-LA-5345	Chang La	5345

« Cyclable » dépend bien sûr de l'état de la surface de la voie et de la forme physique nécessaire pour monter sur un vélo à plus de 5000m. Un vélo emmené par la seule force musculaire ne joue pas dans la même catégorie qu'une 4WD puissante.

Il y a des doutes à éclaircir sur l'accès autorisé à Photi La donc le consensus actuel est probablement que Kangsang La est le col cyclable accessible le plus élevé du pays et Tanglang La le col revêtu le plus élevé. Parmi les autres cols bien connus IN-LA-5585 (Marsimik La) et IN-LA-5355 (Khardung La) semblent être actuellement interdits aux non-citoyens et IN-LA-5635a (Umling La) interdits aux civils.

Les Sous-divisions Administratives de l'Inde

<u>Code ISO 3166-2</u>	<u>Nom</u>	<u>Statut</u>	<u>Population 2011</u>	<u>Surface km²</u>	<u>Langue officielle</u>	<u>Autres Langues Officielles</u>
IN-AN	Andaman and Nicobar Islands	Territoire	380,581	8,249	Hindi	English
IN-AP	Andhra Pradesh	État	49,506,799	160,205	Telugu	—
IN-AR	Arunachal Pradesh	État	1,383,727	83,743	English	—
IN-AS	Assam	État	31,205,576	78,550	Assamese	Bengali, Bodo
IN-BR	Bihar	État	104,099,452	94,163	Hindi	Urdu
IN-CH	Chandigarh	Territoire	1,055,450	114	English	—
IN-CT	Chhattisgarh	État	25,545,198	135,194	Chhattisgarhi	Hindi, English
IN-DH	Dadra and Nagar Haveli and Daman and Diu	Territoire	586,956	603	Gujarati, English	Hindi, Marathi
IN-DL	Delhi	Territoire	16,787,941	1,490	Hindi, English	Punjabi, Urdu
IN-GA	Goa	État	1,458,545	3,702	Konkani	Marathi
IN-GJ	Gujarat	État	60,439,692	196,024	Gujarati	—
IN-HP	Himachal Pradesh	État	6,864,602	55,673	Hindi	Sanskrit
IN-HR	Haryana	État	25,351,462	44,212	Hindi	Punjabi
IN-JH	Jharkhand	État	32,988,134	74,677	Hindi	Angika, Bengali, Bhojpuri, Ho, Kharia, Khortha, Kurmali, Kurukh, Magahi, Maithili, Mundari,

						Nagpuri, Odia, Santali, Urdu
IN-JK	Jammu and Kashmir	Territoire	12,258,433	42,241	Kashmiri, Dogri, Urdu, Hindi, English	
IN-KA	Karnataka	État	61,095,297	191,791	Kannada	—
IN-KL	Kerala	État	33,406,061	38,863	Malayalam	English
IN-LA	Ladakh	Territoire	290,492	59,146	Hindi, English	
IN-LD	Lakshadweep	Territoire	64,473	32	Malayalam, English	—
IN-MH	Maharashtra	État	112,374,333	307,713	Marathi	—
IN-ML	Meghalaya	État	2,966,889	22,720	English	Khasi
IN-MN	Manipur	État	2,855,794	22,347	Meitei	English
IN-MP	Madhya Pradesh	État	72,626,809	308,252	Hindi	—
IN-MZ	Mizoram	État	1,097,206	21,081	English, Hindi, Mizo	—
IN-NL	Nagaland	État	1,978,502	16,579	English	—
IN-OR	Odisha	État	41,974,218	155,820	Odia	—
IN-PB	Punjab	État	27,743,338	50,362	Punjabi	—
IN-PY	Puducherry	Territoire	1,247,953	492	Tamil, English	French
IN-RJ	Rajasthan	État	68,548,437	342,269	Hindi	English
IN-SK	Sikkim	État	610,577	7,096	English, Nepali	Bhutia, Gurung, Lepcha, Limbu, Manggar, Mukhia, Newari, Rai, Sherpa, Tamang
IN-TG	Telangana	État	35,193,978	114,840	Telugu	Urdu
IN-TN	Tamil Nadu	État	72,147,030	130,058	Tamil	English
IN-TR	Tripura	État	3,673,917	10,492	Bengali, English, Kokborok	—
IN-UP	Uttar Pradesh	État	199,812,341	243,286	Hindi	Urdu
IN-UT	Uttarakhand	État	10,086,292	53,483	Hindi	Sanskrit
IN-WB	West Bengal	État	91,276,115	88,752	Bengali, Nepali	Hindi, Odia, Telugu, Punjabi, Santali, Urdu

Le découpage administratif des États est essentiellement selon les langues et les ethnies plutôt que selon une logique géographique.

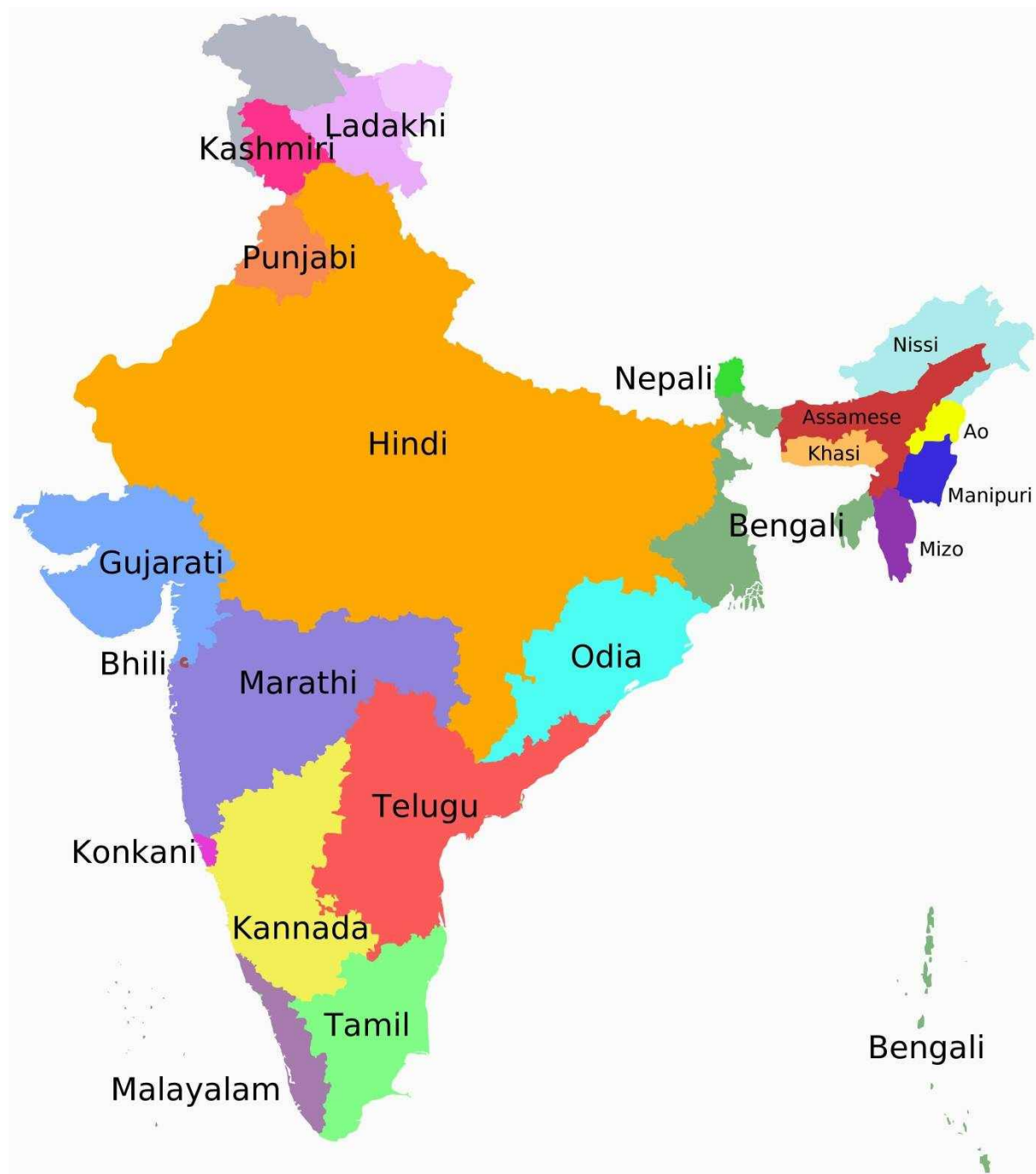
Uwe Dederig, TUBS, Pikne (derivative work), CC BY-SA 3.0

<<https://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/>>, via Wikimedia Commons



4. Les langues de l'Inde

By Filpro - Own work, based on the "Report of the Commissioner for linguistic minorities", Govt. of India, (July 2012 to June 2013)- NCLM-50th report pdf, CC BY-SA 4.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=51479325>



5. Definition d'un "Col" et les toponymes qui sont retenus par le Club

La "Règle du Jeu" du Club des Cent Cols et ses annexes ont été scrupuleusement respectées dans l'élaboration de ce catalogue. "Le Catalogue comprend tous les Cols désignés avec ce toponyme ou son équivalent local, régional ou national, mentionnés (ou ayant été mentionnés) sur des sources cartographiques ou autres sources documentaires que le Club considère comme fiables" (selon la Règle du Jeu).

" En raison de la multitude de configurations de terrains rencontrées, la définition minimale du caractère topographique d'un col retenue par le Club est la suivante : point de passage privilégié, imposé par le relief, situé sur une ligne de partage des eaux, et autre qu'un sommet. Dans la grande majorité des cas un col est situé sur une dépression d'une crête et facilite le passage d'une vallée à une autre." (Annexe à la Règle du Jeu).

Les intitulés et les toponymes retenus dans ce catalogue reflètent (comme en d'autres pays) le sens des langues différentes et leur application sur le terrain

6. Intitulés/Descripteurs qui sont reconnus pour désigner un col dans l'Inde

<u>Intitulé local</u>	<u>Langue</u>	<u>Intitulé (EN)</u>	<u>États</u>	<u>Sens du mot (EN)</u>	<u>Sens littéral</u>
	Kashmiri	Bal Bar	IN-JL	Pass	
	Hindi	Dakhru	IN-AR	Pass	
दर्रा	Hindi	Darra	IN	Pass	
	Kashmiri Hindi	Gali, Ghali	IN-JK IN-HP	Mountain Pass	
ಕಂಡಿ	Kannada	Gandi Gundi	IN-KA	Gap Depression	
	Hindi	Ghat Ghati	IN	Pass	Pass A flight of steps leading to water
	Hindi	Jot	IN-HP	Pass	
ಕಣಮಾ	Telegu	Kanama	IN-TN	Gap Opening Breach Defile Pass	
ಕಣವೇ	Kannada	Kanave	IN-KA	Gap	Vale Gap
खनना	Tamil	Khana	IN-TN	Depression	
ལ	Ladakhi	La	IN-AR IN-LA IN-HP IN-SK IN-WB	Mountain Pass	
	English	Pass	IN	Pass	

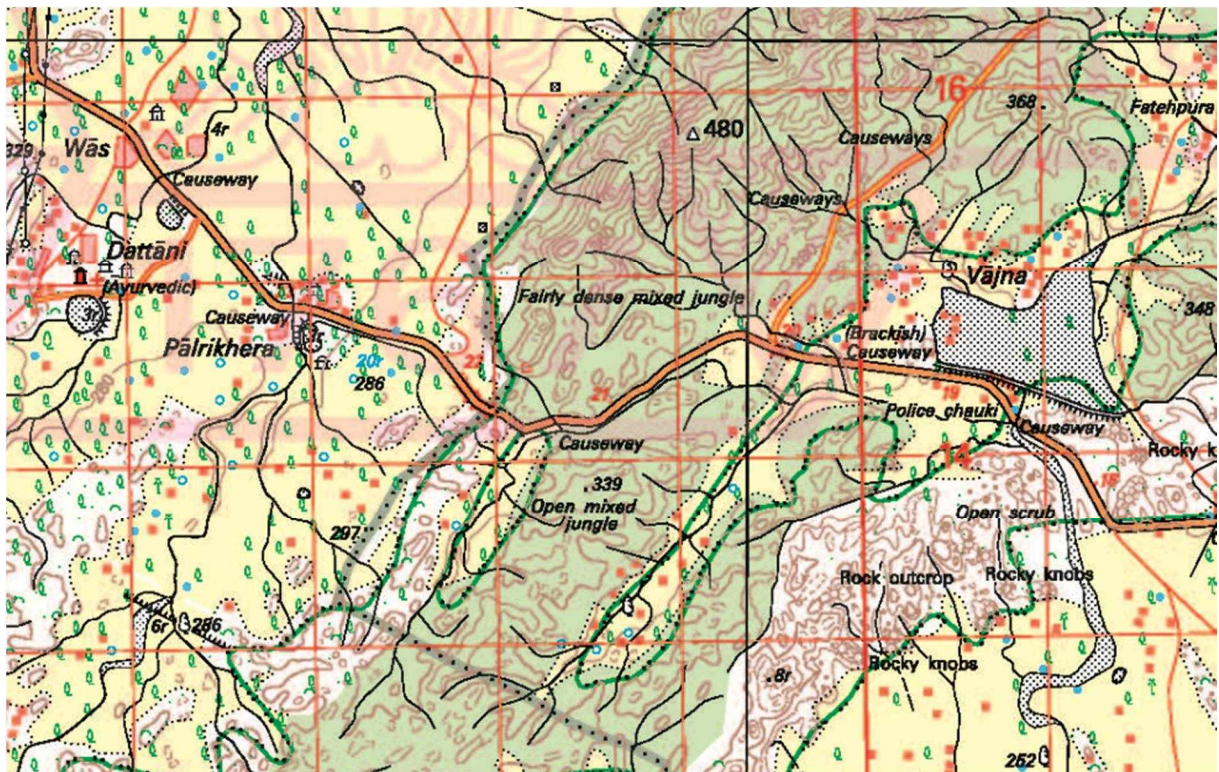
Les intitulés les plus fréquents pour désigner un col sont “La” (Tibeto-Birman-Ladakh) dans l'Himalaya et ensuite “Ghat” (Hindi) et “Pass” (Anglais) un peu partout en Inde.

7. Sources utilisées

Il est très difficile d'obtenir de bonnes cartes topographiques détaillées de l'Inde. Pendant très longtemps les cartes détaillées étaient considérées comme une question de défense nationale et donc pas diffusées du tout en dehors aux militaires.

Avec la proclamation du Premier Ministre Modi en février 2021 l'Inde a affiché son ambition d'accélérer le développement des outils géospatiaux et par conséquent de diffuser plus largement des cartes détaillées. Des cartes au 1 :50000 sont maintenant téléchargeables gratuitement – mais uniquement par les citoyens du pays.

Nous n'avons pas pu obtenir que quelques exemples de ces cartes – les zones montagneuses et « sensibles » sont encore plus confidentielles. Voir ci-dessous un petit extrait :



Faute des outils habituels nous nous sommes rabattus sur les sources suivantes :

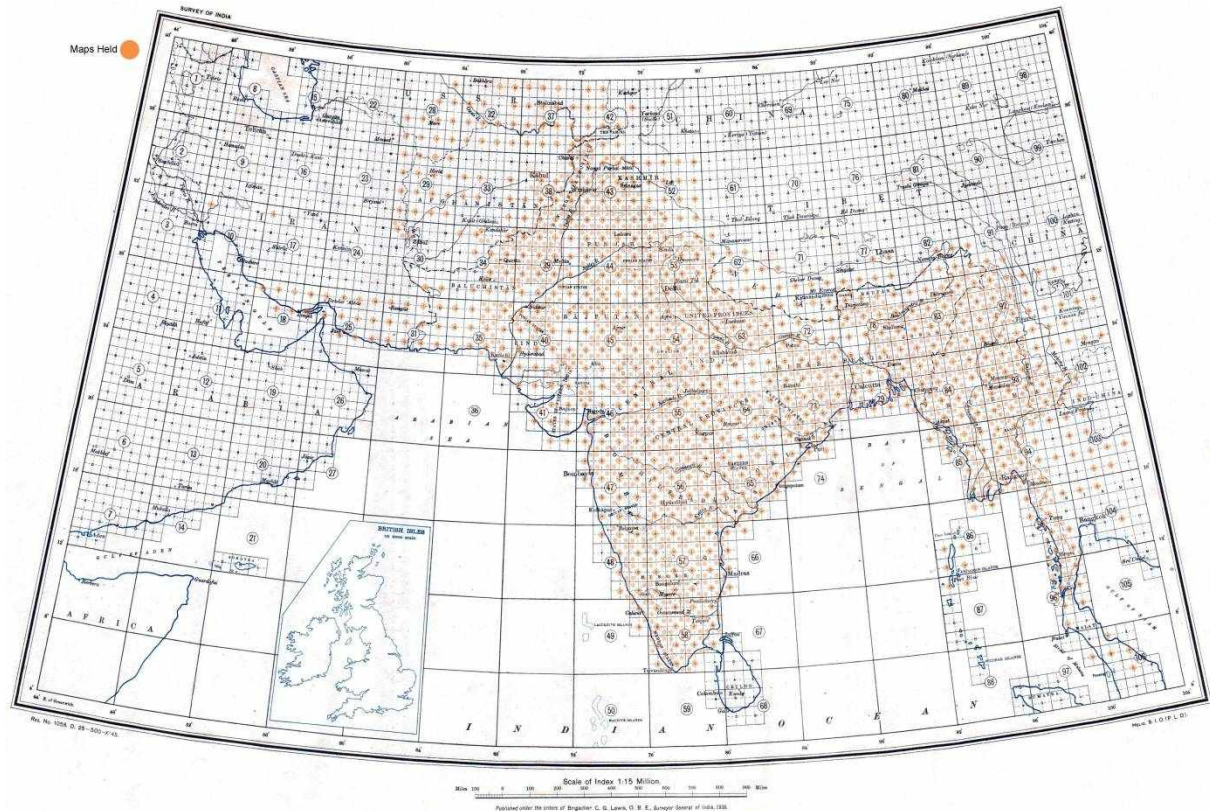
- La liste USBGN des militaires américains
- Les cartes militaires russes
- Les vieilles cartes britanniques du « Survey of India »
- Des cartes détaillées destinées aux trekkeurs ou aux alpinistes (Olizane, Leomann, Terra Quest)

Toutes ces sources ont leurs lacunes et des contradictions donc le plus souvent possible c'était utile de croiser les informations.

La première cartographie organisée du pays entier (et des pays voisins) a été initiée par la East India Company au début du XIX^e siècle sous le nom de projet Great Trigonometrical Survey en utilisant un théodolite d'une demi-tonne. Les travaux ont été terminés en 1852 sous la direction du Colonel Everest (qui a donné son nom par la suite à la montagne la plus élevée

du monde). L'organisation responsable pour continuer ces travaux a pris le nom de « Survey of India » et l'organisme national de cartographie poursuit la même mission sous le même nom.

Tout le pays a été cartographié à des échelles de 1 :126720 et de 1 :253440 et les cartes de 1925-1945 que l'on peut obtenir assez facilement constituent souvent la source la plus détaillée dans le domaine public.



Toutes les cartes n'ont pas encore été étudiées en profondeur donc il y a peut-être encore quelques réserves de découvertes.

Une autre source très particulière a aussi été consultée. Si l'on cherche « Major Passes in India » sur Internet on tombe très souvent sur la même liste de 50-60 cols dont certains ne sont pas véritablement des cols topographiques et d'autres sont considérés par la plupart de nations comme situés au Pakistan. Il s'agit en fait d'une partie de la rubrique « Connaissances Géographiques Générales » testée lors des examens d'acceptation comme fonctionnaire en Inde – l'IAS ou Indian Administrative Service. On peut remarquer que ce n'est pas uniquement les pays non-démocrates qui enseignent leur version de l'histoire et de la géographie !

Néanmoins il n'y a pas de liste plus officielle, donc, faute d'autres sources cette liste a été retenue comme justificatif pour deux beaux cols topographiques.

Les systèmes de coordonnées géographiques

Le système référentiel de coordonnées pour le « Survey of India » a aussi une histoire particulière. Le datum utilisé par les britanniques et ensuite par l'organisme national de cartographie emploie la Sphéroïde d'Everest comme Surface Référentiel et Kalyanpur comme point d'origine. Le centre de cette surface référentiel est situé à environ 1 km du centre de gravité de la Terre – ce qui induit quelques imprécisions. En plus, l'Inde étant un pays qui couvre une grande surface, le territoire a été divisé en neuf zones – chacune avec ses propres paramètres. Ces paramètres sont bien connus et diffusés en-dehors de l'Inde mais leur communication est interdite à l'intérieur du pays !!



Pour travailler avec les anciennes cartes du « Survey of India » nous avons utilisé « Indian Mean Value » qui est une sorte de moyenne des neuf zones – le résultat est suffisamment juste pour situer les toponymes ensuite sur un support plus précis comme OpenTopoMap

Tout a été ensuite converti en WGS84 donc les non-spécialistes n'ont pas à se soucier de processus de localisation.

8. Les altitudes

Vu le peu d'altitudes ponctuelles (« spot heights ») sur les cartes locales, à part pour les sommets, on a choisi souvent d'interpoler entre les courbes à niveau de 10m de SRTM1.

9. Manuel d'utilisation du catalogue

Les données fournies correspondent au format Cent Cols normal :

<u>En-tête de colonne</u>	<u>Description</u>
Code	Pays + sous-division + altitude initiale du col.
Nom complet	Le nom tel qu'il apparaît sur la source de référence en caractères romanisés
Alias	Un nom alternatif éventuel sur une autre source approuvée
Nom court	Le nom essentiel du col sans tenir compte de l'intitulé
Alias chinois	Il y a beaucoup de cols limitrophes entre l'Inde et la China donc on a mis le nom en caractères chinois quand c'était disponible
Alt	Altitude du col géographique en mètres selon la meilleure source
Documents	Lien vers le visualiseur Cent Cols qui affiche le col sur différentes cartes interactives.
Accès	La cotation des routes en format libre ainsi que la référence de la route ou de la piste. R Piste S Sentier HS Hors Sentier Toutes ces informations et le classement des difficultés devront être améliorés par nos membres.
Type	Type de route/chemin 0 = route, 10 = piste, 15 = sentier, 20 = sentier inconnu ou inexistant.
Diff.	Difficulté : 0 = revêtement sur au moins un côté 1 = cyclable 2 = poussage facile du vélo 3 = poussage difficile de la bicyclette 35 = piste non cotée 40 = portage 50 = acrobatique 99 = pas coté, mais pas nécessairement impossible à franchir.

Limitrophe	Un pays voisin ou une région voisine (s'il y en a).
WGS84 Lon D	Longitude du col au format décimal du système WGS84 (directement utilisable dans les appareils GPS, Google Earth etc).
WGS84 Lat D	Latitude du col au format décimal du système WGS84 (directement utilisable dans les appareils GPS, Google Earth etc).
WGS84 Lon S	Longitude du col dans le format sexagésimal du système WGS84.
WGS84 Lat S	Latitude du col dans le format sexagésimal du système WGS84..
WGS84 fuseau	Fuseau UTM selon le système universel WGS84.
WGS84 UTM x	Abscisse UTM du col ("Easting") selon le système universel WGS84.
WGS84 UTM y	Ordonnée UTM du col ("Northing") selon le système universel WGS84..
Sources	Source (carte ou panneau) d'au moins l'un des noms du col
Remarques	

10. Auteurs

Auteurs du catalogue : Le Groupe de Travail « Reste-du-Monde » : Graham Cutting et Ludger Vorberg. Veuillez adresser toute remarque, suggestion, correction ou proposition de nouveaux cols ou de renseignements complémentaires à :

cols@centcols.org

Photo de couverture:

« Zoji La »

By Yogeshgupta26 at English Wikipedia - Transferred from en.wikipedia to Commons by Bastique., Public Domain, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=3790022>