



Fédération Française de Cyclotourisme

**La Gazette du
Brevet des Provinces Françaises et du
Brevet de Cyclotouriste National**

N° 23 – Hiver 2021-2022

Morceaux choisis par le Club des Cent Cols

**LA FABULEUSE HISTOIRE DU BCN
(Brevet de Cyclotourisme National)**

C'est le premier Brevet de Tourisme à Bicyclette créé en 1943, et c'est en 1944 qu'il a été proposé aux membres de la FFCT pour la première fois.

Un inspirateur puis un créateur.

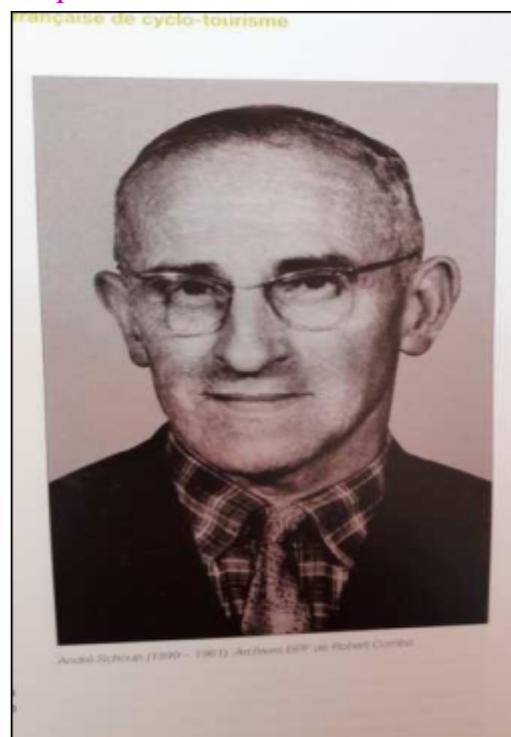
Dans les années 30, Paul Chédeville (Cyclotouriste et Randonneur, créateur de L'URP (Union des Randonneurs Picards d'Amiens, membre du conseil d'administration de la FFSC) annonçait avoir « **Toute La France Dans Les Jambes** » c'est-à-dire qu'il avait roulé dans tous les départements Français.



André Schoup (cyclotouriste assez solitaire, poète, philosophe), séduit par cette formule, suivit les traces de Paul Chédeville et le 28 août 1937 pouvait lui aussi annoncer qu'il avait **TLFDLJ** (comprenez « Toute la France dans les jambes »). De cette expérience, l'idée de la création d'un grand Brevet de pur tourisme à Vélo germa dans sa tête, il souhaitait faire profiter l'ensemble des Cyclotouristes de la FFSC de cette expérience. Malheureusement la guerre mit le projet en sommeil...

En 1943, André Schoup propose son idée de Brevet de Cyclotourisme National. Elle est accueillie favorablement par la FFCT.

Début 1944 marquera le lancement officiel du BCN, qui rencontre aussitôt un vif intérêt. André Schoup (**photo ci-contre**) gèrera le BCN durant quelques années. Né en 1899, il décèdera en 1961.



Au début, le règlement prévoyait une durée de 15 ans pour le réaliser, cet article fut supprimé pour éviter que le BCN tourne à la compétition. Il sera même stipulé qu'il ne peut être terminé en moins de 2 ans ! Ce point sera enlevé, laissant toute latitude pour accomplir son brevet.

J'ai découvert au cours de mes recherches pour rédiger cet article, qu'au lancement du BCN, les participants étaient dénommés « Les Bécénistes ».

Le premier lauréat de ce prestigieux brevet est André Asteix en 1947, du club SC Belleville. 3 ans seulement pour recueillir l'intégralité des tampons souvenirs de chaque département de notre pays.



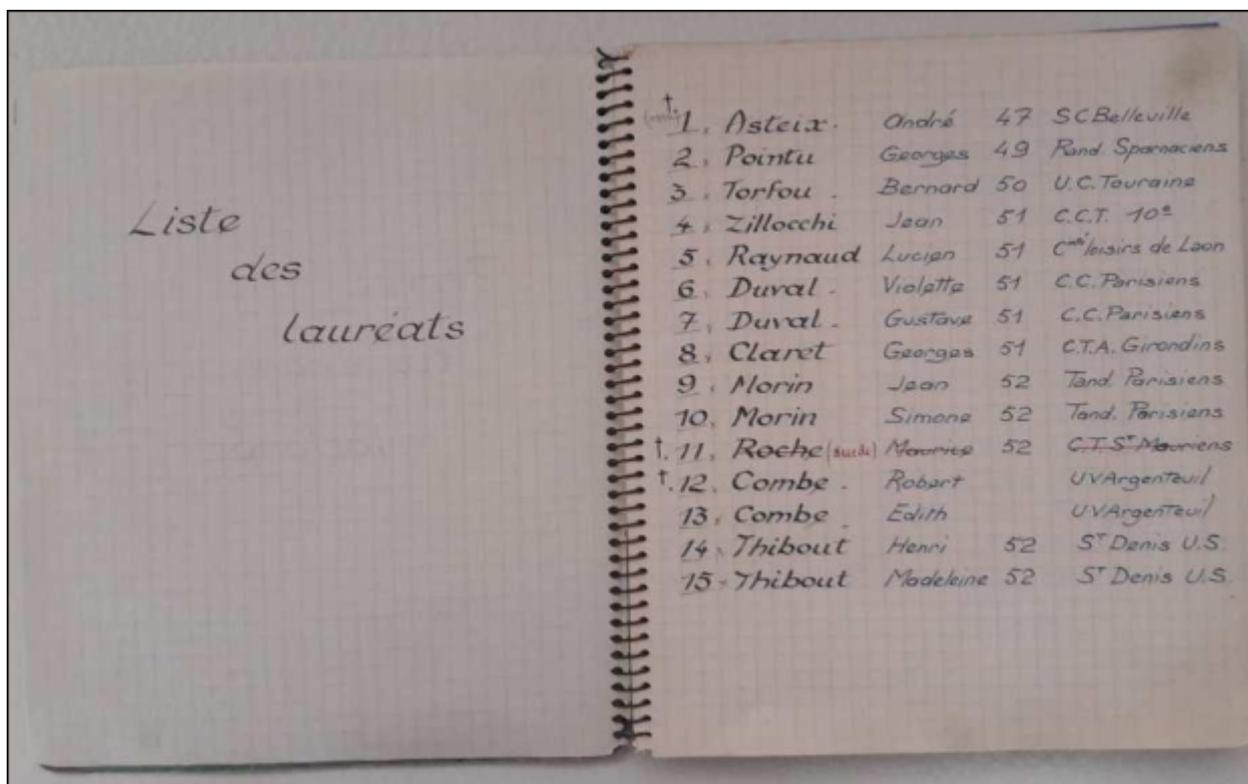
A ce jour (30/09/2021) 1199 cyclos et cyclotes ont terminé et homologué leur BCN. 1199 lauréats en 77 ans soit 15 lauréats en moyenne par an, c'est peu. Mais cela reflète bien la difficulté pour mener à son terme ce brevet. Recueillir 91 tampons, 1 par département dont 3 en région Parisienne (78 ; 91 ; 95) n'est pas simple, cela représente de nombreux kilomètres, mais quel bonheur, quelle joie quand on s'approche du but, quand on reçoit son diplôme et son trophée (offert par la fédé !).

Une carte de route de...1953 !

Sur le cahier de suivi des homologations on peut lire des noms bien connus dans notre fédération, comme par exemple le Lauréat N° 11 Maurice Roche (son nom sera associé au BPF), Le N° 22 c'est Michel Haupais (auteur d'un superbe livre « *En tournant les manivelles* »). Le N° 391 c'est votre délégué BPF Jean-Louis Rougier ; notre Présidente Martine Cano N°421 ; et mon prédécesseur Pierre Cazalières le N°450, il récidive quelques années plus tard, Lauréat pour la seconde fois avec le N° 810. Votre nouveau délégué au BCN est lauréat avec le N° 806.

Il faut souligner que quelques participants recommencent une nouvelle série, certains (rares) une troisième série ! Et rarissime une 4^e...Belle assiduité !

Sur la page de garde de ce cahier d'homologation (pièce de collection), une carte de suivi du BCN est agrafée, elle appartenait à Charles Antonin (ancien Président de la FFCT) elle est datée de 1944, un seul département est homologué le 38 (Isère). Cela veut-il dire qu'il n'a pointé qu'un seul département, ou bien est-ce juste un essai pour le lancement du BCN ? Toujours est-il que Charles Antonin n'était pas titulaire du BCN.



La prestigieuse liste des lauréats au BCN, au début, un simple cahier !

Les délégués fédéraux :

Plusieurs délégués au BCN se sont succédés au cours de ces 77 années d'existence. En recherchant j'ai trouvé les noms suivants (liste non exhaustive).

André Schoup (commissaire général au BCN), Maurice Roche ; Roger Outrequin ; Jean Latour (également homologateur du BPF) ; Pierre Cazalières ; et Jean-Marc Lefèvre. (Je suis preneur des autres noms de délégués, s'il y en a).

Pierre Cazalières, mon prédécesseur, détient (je le pense ?) le record de longévité dans cette fonction, 37 ans au service de ce brevet, 37 ans de passion, 37 ans à suivre la progression des Cyclos partis à la chasse aux tampons ! Pierre m'a confié au moment de sa succession, que le BCN était pour lui très important, une grande partie de sa vie de bénévole au service des Cyclos et de sa fédération. Il accomplissait sa tâche avec sérieux, aujourd'hui je mesure et j'apprécie la qualité de son travail, on ne peut que le féliciter et le remercier...

Il y a des milliers de participants inscrits au BCN, chacun a sa fiche de suivi. Certains progressent rapidement en envoyant plusieurs cartes annuellement, d'autres mettent quelques années pour recueillir



les 10 tampons d'une carte, d'autres ont certainement abandonné, car de nombreuses cartes sont anciennes, datées des années 60,70, 80, 90..., peut-être reviendront-ils un jour ? Je le souhaite !

Lorsque j'ai pris la succession de Pierre Cazalières, j'ai eu l'énorme surprise de voir arriver à la maison un gros camion, venant me livrer les 3 classeurs (**photo ci-contre**) renfermant les milliers de fiches du suivi des participants. Impressionnant ! Je me suis lancé le défi de compter le nombre de fiches durant cet hiver...Je ne manquerai pas de vous annoncer le résultat.

J'ai un peu modifié la fiche du suivi pour les nouveaux participants, profitant de l'informatique, mais la version papier restera irremplaçable...C'est ainsi qu'au cours de votre quête des 91 pointages, je sais précisément où vous en êtes, quels départements vous avez pointés, à quelle date, et dans quelles communes, c'est en quelque sorte le double de vos cartes de route. J'ai également créé une nouvelle numérotation, le fameux N° INF. Maintenant les numéros sont sous cette forme : 2021/1 (année de la promotion en cours, suivi du chiffre 1 ;2 ,3...). Pensez toujours à noter ce N° sur vos cartes, il m'est bien utile.

Quelques rappels du règlement :

La clôture des homologations pour l'année en cours se termine le 30 septembre, il faut donc impérativement envoyer vos cartes avant cette date si vous souhaitez participer au challenge de France, et pour ceux qui terminent leur brevet, faire partie de la promotion de l'année en cours.

A partir du 1er octobre, les cartes seront validées sur la promotion de l'année suivante.

Ce point de règlement est valable pour l'ensemble des brevets de la FFCT.

Il faut envoyer vos cartes de route dès qu'elles sont complètes, ne surtout pas grouper les cartes sur un seul envoi, ceci pour faciliter le travail du délégué.

Pensez toujours à joindre une enveloppe timbrée pour le retour de vos cartes.

Bien vérifier sur les tampons, que le nom de la commune contrôle est noté, certains tampons sont illisibles, obligeant à des recherches, ou à la non homologation du département. Pensez aux contrôles par photos devant le panneau de la commune ou du col, et l'idéal avec les téléphones modernes, c'est de faire un selfie !

Si vous pointez par photos, adapter la taille de la photo à la case de la carte. Mais vérifier qu'elle soit lisible...

N'hésitez pas à parler et inciter vos Ami(e)s Cyclo(te)s à participer à ce fabuleux brevet de tourisme à Vélo, il le mérite, quel bonheur de pouvoir dire comme Paul Chedeville et André Schoup « J'ai Toute La France Dans Les Jambes, je suis un/une TLFDLJ ».

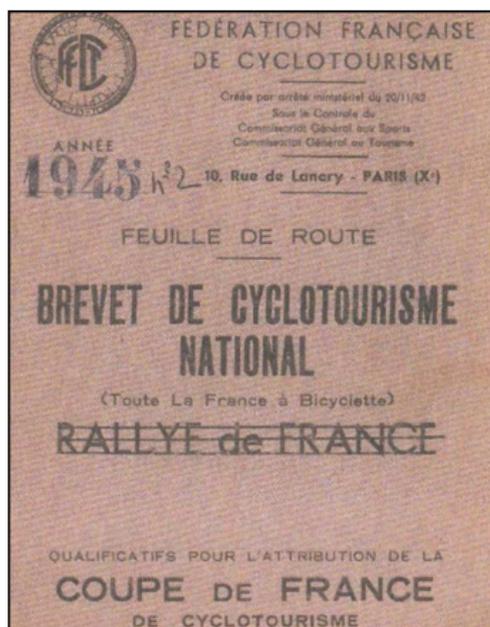
Jean-Marc Lefèvre
Délégué fédéral au BCN
37 rue Amédée Evrard
02300 Chauny
bcn@ffvelo.fr

La partie historique a été rédigée grâce :

- Au fabuleux livre de Raymond Henry « Histoire du Cyclotourisme » tome 1&2).
- Jean Galimant (ancien Président de la ligue de Picardie) m'a apporté son aide ô combien efficace ainsi que Jacques Seray (historien du Vélo).
- La documentation iconographique je la dois à l'aide de : Jean Galimant ; Louis Roman (de Montauban) ; Joël Renault d'Orléans ; Gérard Miquel de St Euphémie ; à la brochure réalisée pour le 80^e anniversaire de l'URP Amiens ; Aux revues le Cycliste/Cyclotourisme et La France Cyclotouriste (collection Jean-Marc Lefèvre).
Un grand merci à tous !

AU FIL DES CARTES

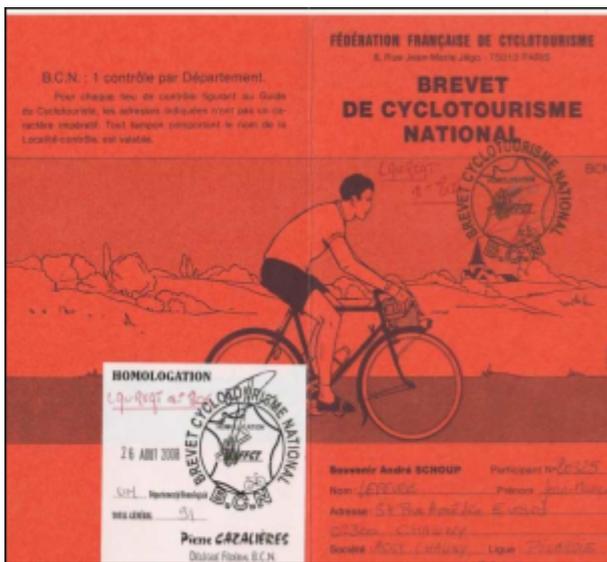
Depuis la création du BCN, un certain nombre de cartes ont été utilisées.



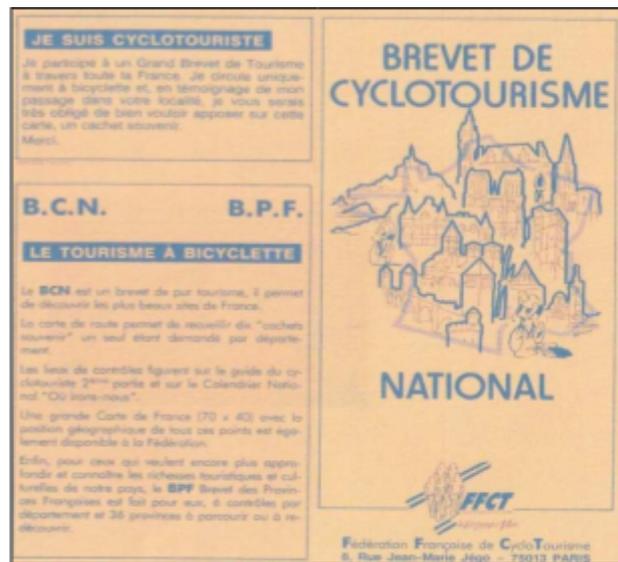
Carte modèle 1945, sans doute la première version.



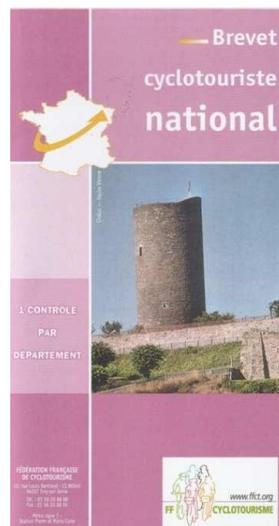
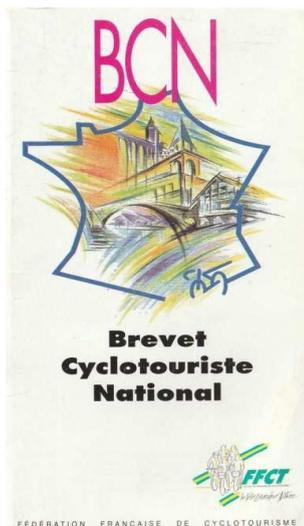
Le 3e modèle de la carte de route du BCN II est ajouté « Souvenir André SCHOUF »



Carte de route des années 80...



... et des années 90.



Carte de routes du début des années 2000



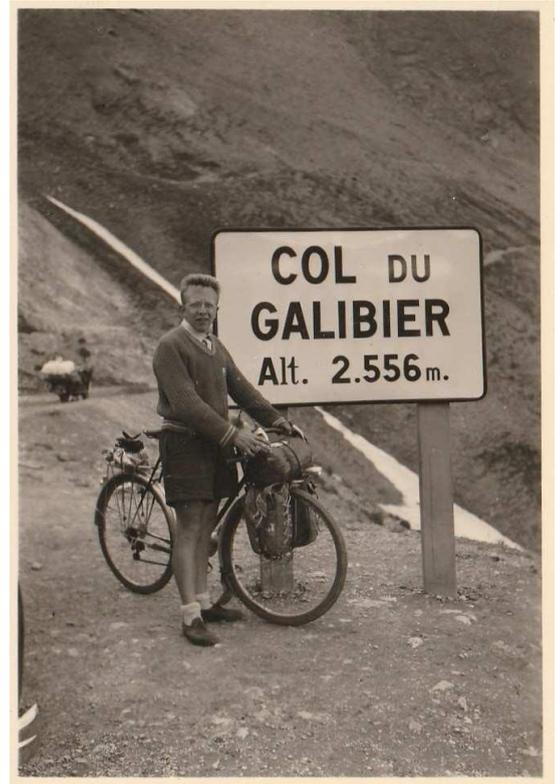
La toute dernière version, pouvant être validée par envoi informatique

RETRO : LE BCN DE JEAN GALIMANT

Lauréat du BCN N°33 en 1955,
Club Comité des loisirs de Laon, Ligue
Champagne.

Il n'a pas encore 19 ans quand il
commence le BCN, en 1950. Durant 5 ans il va
parcourir la France pour mener son brevet à son
terme... Il sera le 33^e Lauréat de ce prestigieux
Brevet.

Jean Galimant, Grand Randonneur à
Vélo, au palmarès impressionnant, avec entre
autres : Paris Cap Nord en 1956, un voyage vers
la Grèce et l'Ile de Rhodes, Paris Rome, le Raid
Hosegor Venise, Brest Istanbul, des Diagonales,
Paris Nice Audax !...



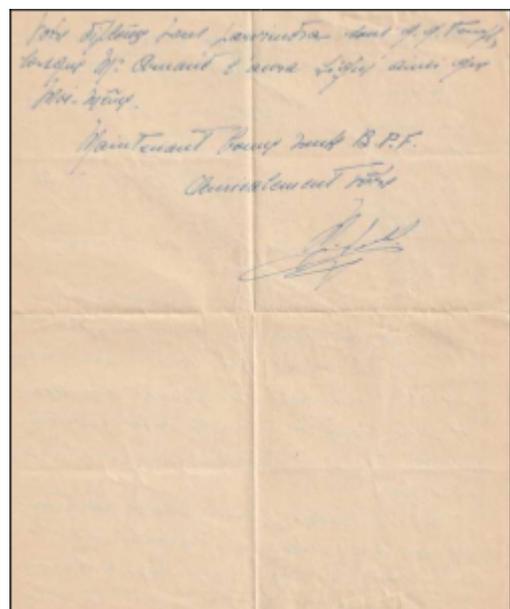
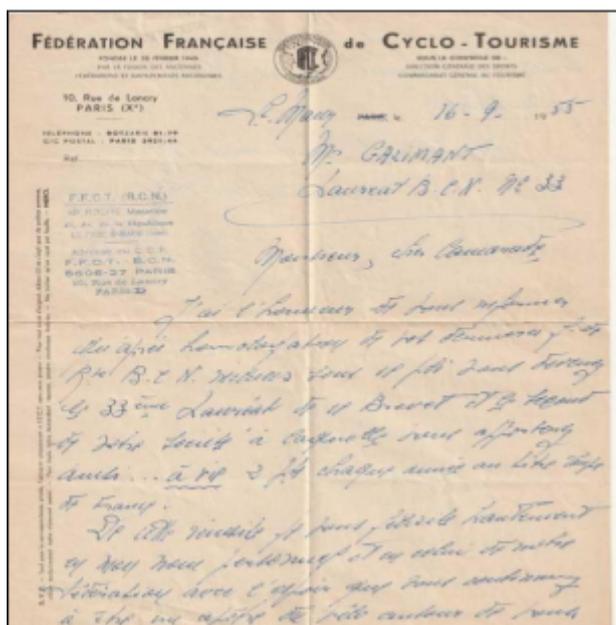
Titulaire de deux aigles d'Or Audax...

Du Paris Brest Paris

Du Tour de France Randonneur...et du BPF !

En 1994 il réalise Le Puy-en-Velay St-Jacques-de-Compostelle
(liste non exhaustive).

Jean est aussi le fondateur de la ligue de Picardie de Cyclotourisme
en 1965, il sera également membre de la commission juridique, et membre
du conseil d'administration de la FFCT sous la présidence de Léon Creusefond !



CAP AU SUD

Alpes-de-Haute-Provence & Hautes-Alpes.

Que dire de ces 2 départements, des BPF difficiles car montagneux, mais après tout, un BPF ça se mérite ! Et comme nous aimons la montagne, pas facile de les départager.

Pour le 04, j'ai beaucoup aimé **Moustiers-Ste-Marie**. Ce village est superbe au pied des rochers.

Et le **Col d'Allos**, que nous avons fait à l'occasion de la concentration d'Ascension à **Digne-les-Bains** en mai 2019 par le côté Colmars.

Moustiers-Ste-Marie

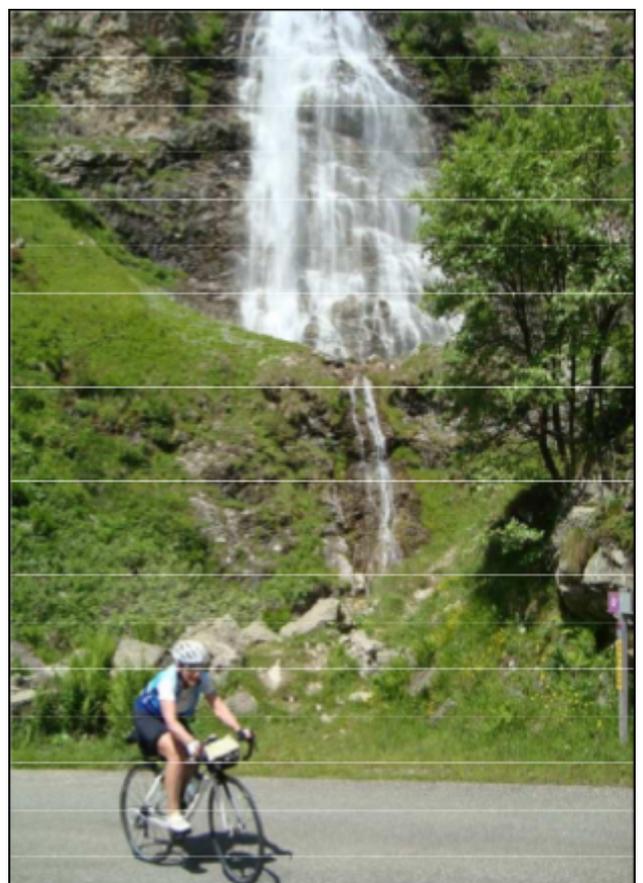


Malheureusement un 29 mai, le col était ouvert depuis à peine une semaine, avec encore 1 mètre de neige, et le refuge était fermé, tout comme la station de la Foux d'Allos, à part quelques ouvriers qui travaillaient sur la maintenance des remontées mécaniques, c'était mort !

Nous avons observé et discuté avec les marmottes qui gambadaient et jouaient, contentes de retrouver la verdure du printemps. Le petit village d'Annot est très sympa aussi.

Pour le 05, **Saint Véran** est magnifique et tellement authentique quand on aime la montagne. Et la **vallée du Valgodémar** est superbe, des sommets à + de 3000 tout autour avec la neige, des cascades. Quand on passe le dernier virage et qu'on aperçoit le **chalet du Gioberney** au fond de sa vallée, c'est magique !

La cascade du Voile de la Mariée, en montant au Gioberney.



Nous avons bien mérité de boire un coup au chalet, beaucoup des randonneurs à pied en ce début de saison. Nous serions bien restés encore un peu mais les nuages arrivaient, annonçant encore des orages ! Il était temps de reprendre la route.

L'abbaye de Boscodon était aussi une agréable découverte.



En arrivant au chalet du Gioberney.

Bouches-du-Rhône & Var

Une belle semaine de vacances en septembre, pas trop chaud, pas beaucoup de monde, idéal pour faire du vélo, avant que la météo ne se dégrade et apporte des trombes d'eau et les inondations la semaine suivante.

Nous avons sillonné les petites routes de l'arrière-pays varois, et profité des Journées du Patrimoine pour visiter **l'Abbaye du Thoronet**. Un bel édifice monumental perdu en plein milieu de nulle part !

Il leur fallait ça aux moines pour être tranquilles et méditer dans le silence au Moyen-Age !

Aujourd'hui l'Abbaye est vide, plus aucun moine et les ruines de certaines parties de l'édifice laissent imaginer un ensemble beaucoup plus vaste à l'époque.

Une découverte intéressante et beaucoup de gens en famille pour les Journées du Patrimoine.



L'abbaye du Thoronet,

BPF 83.

Lorsque nous sommes allés à **La Garde-Freinet**, petit village perché, la sortie était assez tristounette, car le paysage était complètement défiguré par les incendies de cet été. Le **Massif des Maures** a, une fois de plus, été durement touché, dommage car c'est vraiment agréable à parcourir en vélo.

Le mercredi, un temps superbe, pas un nuage, et nous sommes allés à **Fréjus**, visiter le port, avec un petit tampon à la Capitainerie au passage, longer la côte jusqu'au **sémaphore du Dramont**, et un bain de pied dans la Grande Bleue à côté du **petit port du Poussai**.

Fréjus c'est trop grand, trop de monde même en arrière-saison, dangereux pour circuler en vélo, la côte reste la côte c'est toujours la même chose, quelques ruines antiques ; en fait les grandes villes ce n'est pas notre kif.

Le meilleur moment, c'est **Collobrières**, nous y avons fait 2 sorties, en montant jusqu'à la **Chapelle Notre Dame des Anges** par la petite route de **Vaudrèches**, sur les conseils du producteur de châtaignes local Lou Castagné. La route du **Col des Fourches** est super agréable, on aurait pu se baisser pour ramasser les châtaignes, mais c'est interdit, on ne va pas voler le gagne-pain des petits producteurs locaux.



Le col des Fourches, à Collobrières.

Une autre sortie pour faire 4 petits cols autour de Collobrières, pique-nique, faire quelques emplettes souvenir, dévaliser la confiserie Azurienne et Lou Castagné en crèmes de marron et marrons glacés, et manger une glace aux marrons sans pareil !

La **Sainte-Baume**, nous connaissions déjà, mais à ce moment-là je ne faisais pas les BPF. Nous avons fait une boucle au départ de Rougiers, et avons refait le **col de l'Espigoulier**. La route était copieusement gravillonnée depuis l'Hostellerie jusqu'à Plan d'Aups, pas cool.
Une belle journée de vélo tout de même.

Le dernier BPF du Var, c'est la **Falaise des Cavaliers** dans les **Gorges du Verdon**. Celui-là nous l'avons fait lorsque nous avons passé la semaine à Digne-les-Bains en 2019.

Les Gorges du Verdon, c'est grandiose, et incomparable.

C'est difficile car il y a beaucoup de dénivelé, mais quand on est là-haut quel panorama ! J'ai aussi profité que nous étions sur ce secteur pour terminer le BPF 13 à **Cassis**. Nous connaissions déjà pour être venus en vacances sur Marseille.

Enfin, voilà une nouvelle province de terminée : la Provence.

Texte & photos : Antoinette & Roger LARDY – CR Chalettois.

La Gazette du Brevet des Provinces Françaises est adressée uniquement par mail aux membres du Comité Directeur, aux Présidents de CoRegs et de CoDeps, aux participants au BPF, et à ceux qui m'ont confié leur adresse mail. Elle sera adressée gratuitement à tous ceux qui en feront la demande.

Re-lecture et corrections, Martine Cano.

Conception, mise en page et réalisation : Jean-Louis Rougier, avec la collaboration amicale des cyclo-rédacteurs et des cyclos-photographes, et de Jean-Marc Lefèvre pour la partie BCN.

Une version des numéros 1 à 22 de la Gazette est téléchargeable sur le site ffct.org, en cliquant sur la rubrique « Les plus beaux sites de France (BPF) » La carte de France interactive de la photothèque des sites BPF apparaît alors, et sur la ligne du dessous, vous cliquez à droite sur "Les Gazettes du BPF" et là, vous pouvez les télécharger.

Rendez-vous fin 2022 pour la prochaine gazette N° 24.

Pour joindre le délégué fédéral au BPF, une seule adresse : bpf@ffvelo.fr

