

V02 et V02a : Engarvin – Voie romaine

V02 : 40 km, 1600m D+, 7 cols (variante courte) ([voir sur ccWay](#))

V02a : 55 km 2000m D+ 11 cols (variante longue) ([voir sur ccWay](#))

Départ : [Duranus](#) à 23 km de Gilette (31' en voiture). **Parking :** 43.89452, 7.2583

Intérêts : De belles descentes sur des sentiers faciles, d'autres plus techniques. Pour les plus motivés, un beau sentier vers l'Escarène avec une remontée par la route et quatre cols à la clé.

Descriptif : 1^{ère} boucle de 39 km : parcours cyclable à près de 80% : 18 km de piste, 12 km de route, 8 km de sentier, dont la descente de l'Engarvin cyclable presque entièrement, le reste pouvant être plus technique. Le parcours long propose une boucle de 15 km avec une descente technique, puis plus facile, et une remontée facile par la route.

Départ de **Duranus**. Stationnement proposé vers la Mairie, sinon à l'église au-dessus, voire au cimetière en haut.

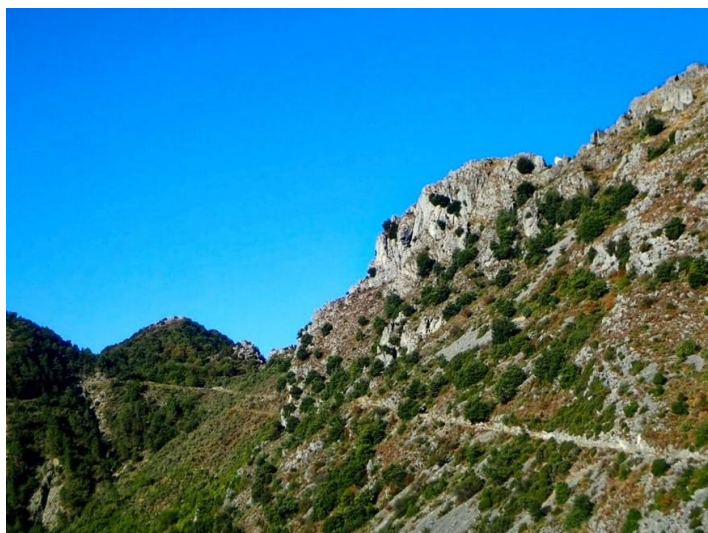
Sortir du village par le haut (M19). À la sortie du village, jeter un œil au [Saut des Français](#), d'où l'on peut apercevoir la Vésubie 300 m en contrebas. Prendre peu après la piste qui monte à droite (balise 450, vers **col Saint-Michel**), avec barrière à franchir.

700 m plus loin, dans la deuxième épingle, aller à la [Baisse de Bourda](#) (565m) par un aller-retour de 100 m. Continuer à monter la piste pendant un peu plus de 4 km jusqu'au [Col Saint-Michel](#) (960m, balise 443, légèrement à gauche de la piste).

Du col, descendre la voie romaine sur 3 petits kilomètres jusqu'au **hameau de l'Engarvin**. Descendre du hameau et tourner à gauche sur la route du col Saint-Roch. Après une courte descente remonter jusqu'à une large épingle avec une antenne. **Attention !** : pour trouver le sentier il faut descendre à l'intérieur de l'épingle et passer par un petit tunnel sous la route.

Après une descente raide, puis plus facile, on rejoint un sentier qu'il faut prendre vers la gauche et on arrive très vite à la [Baisse de Méou](#) (785 m, balise 238). Il faut continuer le sentier jusqu'à la [Baisse de Marsan](#) (780 m, balise 227). Depuis **Marsan**, le sentier vers le sud mène à la [Baisse de Busia](#) (719 m, balise 226) et la [Baisse de la Croix](#) (641 m, balise 225).

V02a : à partir du col de la Croix, un sentier difficile rejoint au bout d'un kilomètre une piste qu'il faut suivre encore un bon kilomètre. Il ne faut pas rater le sentier à gauche, cyclable en grande partie jusqu'à trois lacets difficiles et un petit ruisseau qu'il faut traverser pour rejoindre une piste en ciment puis la route à l'Escarène.



Col Saint-Michel et sentier de l'Engarvin

À l'Escarène, puis au [col de Nice](#) prendre direction Berre-les-Alpes. Après quelques lacets, on arrive à [Colla Donna](#)

et un kilomètre plus loin à l'embranchement vers **Berre-les-Alpes**. À la sortie du village, juste après le Monument aux Morts, un court aller-retour sur un chemin revêtu amène à l'atypique [Colletta di Berra](#). Continuer la route sur la droite, quand elle se termine prendre tout d'abord la piste en face et juste après le sentier à gauche. Le sentier conduit au [Col de la Biscle](#). (légèrement sur la gauche) puis retrouve à la baisse de la Croix le parcours commun.

*V02 : ceux qui ne font pas la boucle du V02a peuvent aller en aller-retour au **col de la Biscle** (50 m de D+ et 1 km supplémentaires),*

De la **Baisse de la Croix**, descendre par le sentier à droite en direction de **Plan de Linéa**. On retrouve une route goudronnée à la balise 243, que l'on suit vers **Coaraze**. Après le pont sur le **Paillon de Contes**, elle remonte jusqu'à la D15 qu'elle rejoint un petit peu en contrebas du village. Monter à droite, traverser la place de **Coaraze (fontaine sur la droite)**, prendre à gauche, direction le **col Saint-Roch**, puis prendre tout de suite la première rue à gauche (balise 200, direction baisse de la Minière).

Passer devant la [Chapelle Bleue](#) et 200 m plus loin prendre la piste qui monte à gauche (balise 202). Au bout de 5 km d'une montée assez ardue on arrive à un croisement de pistes sur la crête. Prendre la première piste à gauche pour aller chercher la [Baisse de la Minière](#) (1175 m, balise 206) au bout de 200 m puis revenir au croisement pour descendre vers le Col Saint-Michel et rentrer à Duranus par la piste prise à l'aller.